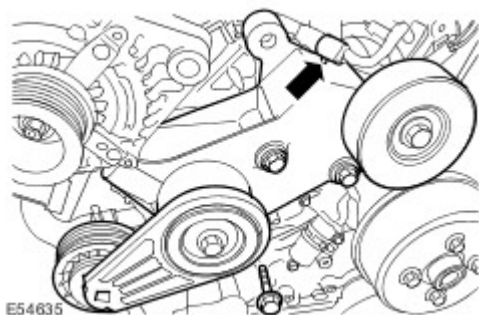


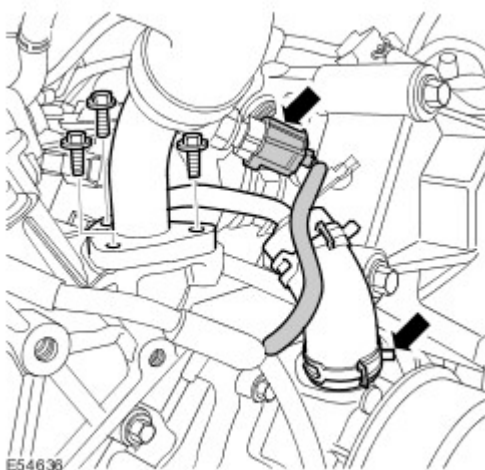
Правая головка цилиндров (12.29.05)

Снятие

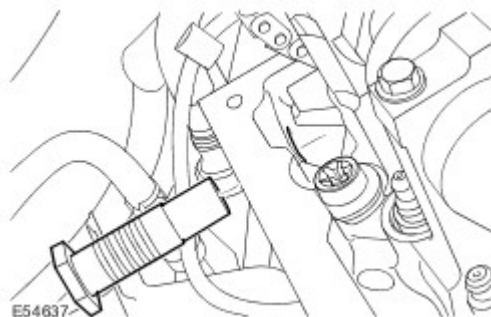
- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Слейте охлаждающую жидкость.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 3 . Перейдите к порядку синхронизации распределительного вала.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Газораспределение](#)
- 4 . Снимите выпускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#)
- 5 . Отведите опорный кронштейн радиатора в сторону.
 - Выверните три болта.
 - Освободите зажим жгута проводов.
 - Отсоедините электрический разъем датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT).



- 6 . Снимите выпускной коленчатый патрубок охлаждающей жидкости блока цилиндров.
 - Отсоедините электрический разъем датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT).
 - Освободите зажим крепления шланга насоса охлаждающей жидкости.
 - Выверните три болта.

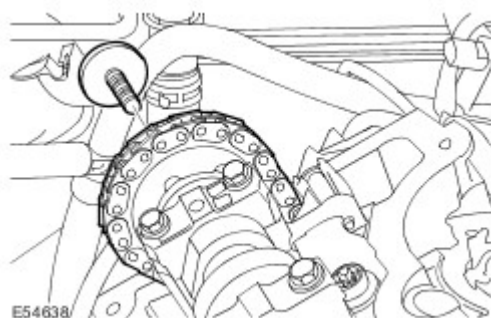


7 . Снимите правый гидравлический натяжитель цепи газораспределительного механизма.



8 . Выверните болт звездочки распределительного вала.

- ▶ Снимите звездочку с распределительного вала.
- ▶ Скрепите цепь и направляющую с помощью проволоки.



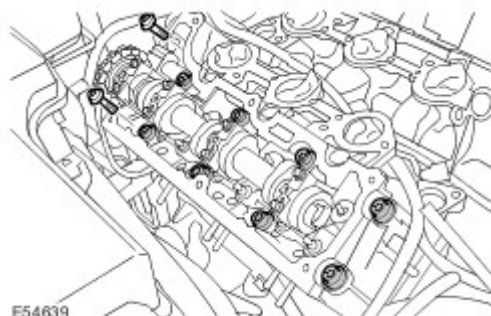
9 .



ВНИМАНИЕ: Постепенно в перекрестной последовательности ослабьте болты.

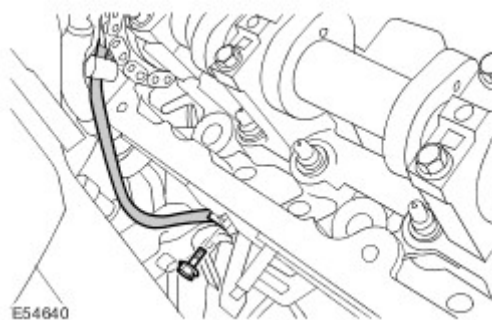
Выверните 10 болтов головки блока цилиндров.

- ▶ Отбракуйте болты.



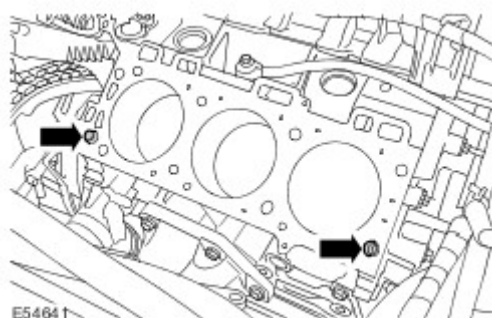
10 . Снимите головку блока цилиндров правого ряда в сборе.

- ▶ Отсоедините разъём соединения с "массой" от головки блока цилиндров.
- ▶ Выверните болт.



11 . Снимите и отбракуйте прокладку головки блока цилиндров.

- Очистите установочные штифты головки блока цилиндров.
- Очистите и осмотрите головку блока цилиндров и блок цилиндров.



12 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Равномерно и постепенно ослабьте крышки подшипников распределительных валов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении была установлена деталь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не продолжайте демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите крышки подшипников распределительного вала.

- Выверните восемь болтов.
- Снимите питающий маслопровод распределительного вала.

13 . Снимите распределительный вал.

Установка

1 . Установите распределительный вал.

- Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- Смажьте детали чистым моторным маслом.

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Запомните, в каком положении была установлена деталь.

Установите крышки подшипников распределительного вала.

- Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- Смажьте детали чистым моторным маслом.

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки болтов убедитесь, что распределительный вал вращается свободно.

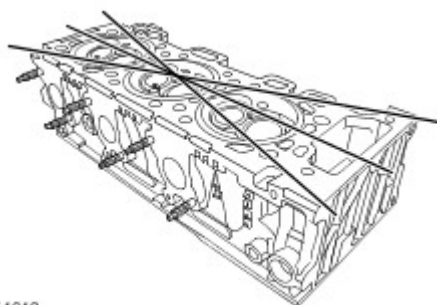
Установите питающий маслопровод распределительного вала.

- ▶ Тщательно очистите и проверьте питающий маслопровод.
- ▶ Заполните питающий маслопровод чистым моторным маслом.
- ▶ Равномерно в 2 этапа затяните болты в указанной последовательности.
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 16 Нм).

4 . Очистите сопрягаемые поверхности деталей.

5 . Проверьте поверхность головки блока цилиндров на наличие деформации в продольном и поперечном направлениях и по диагоналям.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)



6 .



ВНИМАНИЕ: Прокладку головки блока цилиндров следует устанавливать на штифты блока цилиндров.

Установите новую прокладку головки блока цилиндров.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность при монтаже соединений с массой. В случае недостаточно хорошей "массы" не заведется один или оба ряда цилиндров двигателя.

Установите головку блока цилиндров правого ряда в сборе.

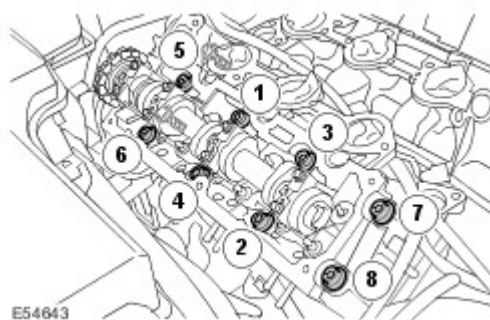
- ▶ Подсоедините разъем соединения с "массой" к головке блока цилиндров.
- ▶ Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).

8 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Затяните болты с 1 по 8 в указанной последовательности. Болты M12 затягиваются в три этапа.

Заверните болты крепления головки блока цилиндров.

- ▶ Смажьте новые болты крепления головки блока цилиндров чистым моторным маслом.
- ▶ Затяните болты M12 (момент затяжки 30 Нм), а затем еще на 80 градусов.
- ▶ Затяните болты M12 еще на 80 градусов.
- ▶ Затяните болты M8 (момент затяжки 35 Нм).



9 . Установите выпускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#).

10 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Деталь имеет левую резьбу.

Вверните болт звездочки распределительного вала.

- ▶ Снимите и отбракуйте ленту-фиксатор кабелей.
- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- ▶ Установите слегка затяните болт звездочки распределительного вала.

11 . Установите правый гидравлический натяжитель цепи газораспределительного механизма.

- ▶ Затяните натяжитель (момент затяжки 45 Нм).

12 . Установите фланец охлаждающей жидкости головки блока цилиндров.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- ▶ Затяните болт (момент затяжки 10 Нм).
- ▶ Закрепите шланг зажимом.
- ▶ Подсоедините электрический разъем датчика ЕСТ.

13 . Установите опорный кронштейн генератора.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
- ▶ Закрепите жгут проводов.
- ▶ Подсоедините электрический разъем датчика ЕСТ.

14 . Отрегулируйте фазы газораспределения клапанов.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Газораспределение](#)

15 . Присоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

16 . Залейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость и удалите из системы воздух.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)